## 2023年3月期 決算説明資料



## ミツ星ベルト株式会社

## 将来情報についての注意事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述 は，当社が現在入手している情報及び合理的であると判断す る一定の前提に基づいており，その達成を当社として約束す る趣旨のものではありません。また，実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

|  | 2021年度 |  |  | 2022年度 |  |  | 通期比較 <br> 差異 <br> 増减率 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $\begin{aligned} & \hline \text { 上期 } \\ & \quad \text { 比率 } \end{aligned}$ | 下期 <br> 比率 | $\begin{aligned} & \text { 通期 } \\ & \\ & \\ & \text { 比率 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline \text { 上期 } \\ & \quad \text { 比率 } \end{aligned}$ | 下期 <br> 比率 | 通期比率 |  |
| 売上高 | 37，068 | 37，802 | 74，870 | 42，568 | 40，343 | 82，911 | $\begin{array}{r} +8,041 \\ +10.7 \% \end{array}$ |
| 営業利益 | $\begin{aligned} & 3,998 \\ & 10.8 \% \end{aligned}$ | $3,642$ | $7,640$ $10.2 \% \mid$ | $\begin{aligned} & 4,597 \\ & 10.8 \% \end{aligned}$ | 4,433 <br> 11．0\％ | $\begin{array}{r} 9,030 \\ 10.9 \% \end{array}$ | $\begin{gathered} +1,390 \\ +18.2 \% \end{gathered}$ |
| 経常利益 | $\begin{aligned} & 4,439 \\ & 12.0 \% \end{aligned}$ | $4,113$ <br> 10．9\％ | 8,552 <br> 11．4\％ | $\begin{aligned} & 5,731 \\ & 13.5 \% \end{aligned}$ | $4,740$ <br> 11．7\％ | $\begin{array}{r} 10,471 \\ 12.6 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} +1,919 \\ +22.4 \% \end{array}$ |
| $\begin{gathered} \text { 親会社株主に帰属 } \\ \text { する当期(四半) } \\ \text { 純利益 } \end{gathered}$ | $\begin{array}{r} 2,917 \\ 7.9 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 3,463 \\ 9.2 \% \end{array}$ | 6,380 $8.5 \%$ | 3,919 $9.2 \%$ | 3,152 $7.8 \%$ | 7,071 | $\begin{aligned} & +691 \\ & +10.8 \% \end{aligned}$ |

## 増収•増益

- 大幅な円安の影響もあり，増収•増益
- 過去最高の営業利益，経常利益，親会社株主に帰属する当期純利益


## 四半期業績推移



コロナ禍以前を上回る水準へ

- 2020年度の後半から徐々に業績が回復
- 四半期ごとでも，コロナ禍以前を上回る水準で推移

|  |  | 2021年度 |  |  | 2022年度 |  |  | 通期比較 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 上期 | 下期 | 通期 | 上期 | 下期 | 通期 | 差異 |
|  |  | 比率 | 比率 | 比率 | 比率 | 比率 | 比率 | 増減率 |
| 別 | 国内ベルト | 13，918 | 13，856 | 27，774 | 14，288 | 14，012 | 28，300 | ＋526 |
|  |  | 37．5\％ | 36．7\％ | 37．1\％ | 33．6\％ | 34．7\％ | 34．1\％ | ＋1．9\％ |
|  | 海外ベルト | 17，931 | 18，557 | 36，488 | 23，387 | 20，859 | 44，246 | ＋7，758 |
|  |  | 48．4\％ | 49．1\％ | 48．7\％ | 54．9\％ | 51．7\％ | 53．4\％ | ＋21．3\％ |
|  | 建設資材 | 2，683 | 2，680 | 5，363 | 2，140 | 3，009 | 5，149 | $\triangle 214$ |
|  |  | 7．2\％ | 7．1\％ | 7．2\％ | 5．0\％ | 7．5\％ | 6．2\％ | $\triangle 4.0 \%$ |
|  | その他 | 2，534 | 2，708 | 5，242 | 2，752 | 2，463 | 5，215 | $\triangle 27$ |
|  |  | 6．8\％ | 7．2\％ | 7．0\％ | 6．5\％ | 6．1\％ | 6．3\％ | $\triangle 0.5 \%$ |
|  | 計 | 37，068 | 37，802 | 74，870 | 42，568 | 40，343 | 82，911 | ＋8，041 |
|  |  | 100\％ | 100\％ | 100\％ | 100\％ | 100\％ | 100\％ | ＋10．7\％ |
| 海外売上高 |  | 18，179 | 18，886 | 37，065 | 23，612 | 21，058 | 44，670 | ＋7，605 |
|  |  | 49．0\％ | 50．0\％ | 49．5\％ | 55．5\％ | 52．2\％ | 53．9\％ | ＋20．5\％ |

〈セグメント別売上高比率〉


■ 国内ベルト

- 海外ベルト
- 建設資材

■ その他

## 〈海外売上高比率の推移〉



201120122013201420152016201720182019202020212022

## 為替の影響もあり，海外が大幅に増加

- 主力のベルト事業は海外において主要顧客の生産活動が回復
- 建設資材…建築部門 改修工事の需要回復土木部門 工事規模が縮小

|  | 2021年度 |  |  | 2022年度 |  |  | 通期比較 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 上期 | 下期 | 通期 | 上期 | 下期 | 通期 | 差異 |
|  | 比率 | 比率 | 比率 | 比率 | 比率 | 比率 | 増減率 |
| 自動車用 | $\begin{array}{r} \hline 15,569 \\ 48.9 \% \end{array}$ | $\begin{gathered} \hline 16,348 \\ 50.4 \% \end{gathered}$ | $\begin{array}{r} \hline 31,917 \\ 49.7 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 18,797 \\ 49.9 \% \end{array}$ | $\begin{array}{\|c\|} \hline 17,993 \\ 51.6 \% \end{array}$ | $\begin{array}{\|r\|} \hline 36,790 \\ 50.7 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} +4,873 \\ +15.3 \% \end{array}$ |
| —般産業用 | $\begin{array}{\|r\|} \hline 11,634 \\ 36.5 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r\|} \hline 11,171 \\ 34.5 \% \end{array}$ | $\begin{array}{\|} \hline 22,805 \\ 35.5 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 13,399 \\ 35.6 \% \end{array}$ | $\begin{array}{\|r\|} \hline 11,575 \\ 33.2 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 24,974 \\ 34.4 \% \end{array}$ | $+2,169$ |
| OA機器用 | $\begin{array}{r} 1,223 \\ 3.8 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 1,368 \\ 4.2 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 2,591 \\ 4.0 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 1,616 \\ 4.3 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 1,454 \\ 4.2 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 3,070 \\ 4.2 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & +479 \\ & +18.5 \% \\ & \hline \end{aligned}$ |
| 搬送用 | $\begin{array}{r} \hline 1,949 \\ 6.1 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 1,933 \\ 6.0 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 3,882 \\ 6.0 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 2,130 \\ 5.7 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 2,094 \\ 6.0 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 4,224 \\ 5.8 \% \end{array}$ | $\begin{aligned} & +342 \\ & +8.8 \% \end{aligned}$ |
| 合成樹脂素材 | $\begin{array}{r} \hline 1,475 \\ 4.6 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 1,593 \\ 4.9 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 3,068 \\ 4.8 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 1,733 \\ 4.6 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 1,756 \\ 5.0 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 3,489 \\ 4.8 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & +421 \\ & +13.7 \% \\ & \hline \end{aligned}$ |
| ベルト合計 | $\begin{array}{\|r\|} \hline 31,850 \\ 100 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 32,413 \\ 100 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 64,263 \\ 100 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 37,675 \\ 100 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 34,872 \\ 100 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} \hline 72,547 \\ 100 \% \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} +8,284 \\ +12.9 \% \\ \hline \end{array}$ |




## いずれの品目も増加

- 自動車用 国内…微増 海外…東南アジア，欧米で売上回復
- 一般産業用 国内…ユーザーの部品不足による生産調整で微減 海外…補修市場の拡販
- OA機器用 顧客の生産回復
- 搬送ベルト，合成樹脂素材 国内市場で売上が増加

|  | 2021実績 | 2022実績 | 差異 |
| :---: | ---: | ---: | ---: |
| 売 上高 | 748.7 | 829.1 | 80.4 |
| 営業利益 | 76.4 | 90.3 | 13.9 |
| 経常利益 | 85.5 | 104.7 | 19.2 |

- 売上高増加に伴い，利益増加
- 原油価格上昇に伴い，原材料価格も上昇
- 生産などの事業活動の活発化や円安の影響により，労務費•人件費が増加



国内外の製造設備の増設•移設，国内外の老朽化した設備の更新

- 2022年度の計画承認額は，約72億円（2023年3月末時点）
- 2023年4月にインド新工場が竣工，稼働開始


|  | $\begin{gathered} 2022 \\ \text { 実績 } \end{gathered}$ | 2023開示 |  |  |  | 前期比 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | ＇21中期経営計画 | 開示値 |  |  | 金額 | \％ |
|  |  |  | 上期 | 下期 | 通期 |  |  |
| 売上高 | 82，911 | 80，000 | 42，500 | 42，000 | 84，500 | ＋1，589 | ＋1．9\％ |
| 営業利益 | $\begin{array}{r} \hline 9,030 \\ 10.9 \% \end{array}$ | 8,300 $10.4 \%$ | $\begin{array}{r} \hline 4,300 \\ 10.1 \% \end{array}$ | $\begin{array}{\|r} \hline 4,800 \\ 11.4 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 9,100 \\ 10.8 \% \end{array}$ | ＋70 | ＋0．8\％ |
| 経常利益 | $\begin{array}{r} 10,471 \\ 12.6 \% \end{array}$ |  | 4,400 $10.4 \%$ | 4，900 $11.7 \%$ | $\begin{array}{r} \hline 9,300 \\ 11.0 \% \end{array}$ | $\triangle 1,171$ | $\triangle 11.2 \%$ |
| 親会社株主に帰属する当期（四半期）純利益 | $\begin{array}{r} 7,071 \\ 8.5 \% \end{array}$ |  | $\begin{array}{r} 3,200 \\ 7.5 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 3,900 \\ 9.3 \% \end{array}$ | $\begin{array}{r} 7,100 \\ 8.4 \% \end{array}$ | ＋29 | ＋0．4\％ |


| 為替レート：USD | $135.47 円$ | $115 円$ | $130 円$ | （期中平均レート） |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 為替レート：EUR | $140.97 円$ | $125 円 ~$ | $142 円$ |  |

通期業績予想は開示値を上方修正
－為替が円安に推移しているため，業績予想の前提となる為替レートの見直しを行い，売上高及び各利益の予想を修正

## 配当金

|  | 中間 | 期末 | 合計 |
| :--- | :---: | :---: | :---: |
| 2021年度 | 33円 | 110円 | 143円 |
| 2022年度（予定） | 120円 | 120円 $\rightarrow \mathbf{1 3 0 円 ~}$ | 240円 $\rightarrow \mathbf{2 5 0 円 ~}$ |
| 2023年度（予想） | 125円 | 125円 | 250円 |



2001200220032004200520062007200820092010201120122013201420152016201720182019202020212022 2023（予）
2018年10月1日付の株式併合（2株 $\rightarrow 1$ 株）に伴い，配当金は併合後の基準で換算しています。

```
直近予想に対し 期末10円 増配
-中期経営計画(見直し後)における目標值...連結配当性向100% (2022年度, 2023年度)
- 期末配当予想:120円 }->\mathrm{ 130円
```

| 時期 |  | カテゴリー | 取り組み内容 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2000年 | 11月 | S | グループ社員で構成するボランテイア団体「ふれあい協議会」を結成，住民と企業の共生によるまちづくりを推進 |
| 2003年 | 10月 | （ | 執行役員制度の導入 |
| 2015年 | 5月 | （ | リスク管理委員会，コンプライアンス委員会を設置 |
| 2018年 | 10月 | ES（ ${ }^{\text {c }}$ | CSR推進委員会を設置 ※2021年3月にSDGs推進委員会に改称 |
| 2020年 | 6月 | S | 働き方改革推進委員会を設置 |
| 2020年 | 12月 | ES（ | SDGsの具体的取り組みを策定 |
| 2021年 | 3月 | （ | 人事•報酬諮問委員会を設置 |
|  |  | E | CO2排出量削減目標値を策定（2013年度比，2023年度：20\％削減，2030年度：35\％削減，2050年：CN） |
| 2022年 | 4月 | CS（ ${ }^{\text {c }}$ | サステナビリテイ推進委員会及びサステナビリテイ倠進室を設置 （サステナビリデ倭員会委員長は代表取䋨役社長，委員は経営会識めンハーで構成） |
|  |  | ES（ ${ }^{\text {c }}$ | サステナビリティ推進委員会のワーキンググルーブを組織 |
|  | 5月 | E | CO2排出量削減目標値を見直し（2023年度： $20 \% \Rightarrow 22 \%$ 以上削減，2030年度： $35 \% \rightarrow 46 \%$ 削減） |
|  | 6月 | （G） | 初の女性取締役就任（社外取締役割合を $1 / 3$ 以上に）取締役の任期を 2 年から 1 年に短縮 |
|  | 7月 | E | TCFD提言に基づく情報開示の実施（CDP2022） |
|  | 11月 | ES（ | マテリアリティイの特定•開示 |
|  |  | （S） | 人権デユーディリジエンス活動に着手（人権方針，人権DD実施要領，人権DDガイドラインを制定） |
|  |  | （ | グルーブ行動基準を改定 |
|  | 12月 | E S | 各イニシアティブへの賛同を表明（1）TCFD，（2）TCFDコンソーシアム，3 人的資本コンソーシアム，（4）GXリーグ） |

## ESGへの取り組み（2）

| 時期 | カテゴリ－ | 取り組み内容 |  |
| :---: | :---: | :---: | :--- | :--- |
| 2023年 | 1月 | S | 従業員エングージメント向上のための取り組みを強化（エングージメントの測定を開始） |

## 2050年カーボン二ユートラルに向けた中長期目標を策定

C O 2 排出量の削減目標値（2013年度比）を以下の通り設定

| $\cdot$ | 2023年度 |
| :--- | :--- | $22 \%$ 以上



「報酬制度について」

- 2021年に取締役（社外取締役を除く）及び執行役員に対して，譲渡制限付株式報酬制度を導入。
- 2023年に取締役（社外取締役を除く）に対する業績連動報酬として，売上高•営業利益•ROEを業績項目 とした制度を導入。
－2022年に従業員の株式購入を奨励する為，三ツ星ベルト社員持株会の奨励金を15\％へ変更。


## 自己株式の取得と消却


（単元未満株式の取得•消却を除く）
（2018年10月1日付けで，普通株式2株につき1株の割合で株式併合を行つており，当該株式併合後の基準で換算した数値を記載）

- 自己株式の取得を継続的に実施。
- 今後も，業績に基づき，当社株式の取引の状況及び株価や，中期経営計画における配当性向 や総還元性向を踏まえながら，適切な時期において，適切な規模で継続的に実施予定。
－2024年3月期末までに，自己株式の保有比率が10\％以下となるように消却予定。


## ROE•PBRの推移

中期経営計画の見直し（2022年5月13日開示）において，2023年度までの期間を 2030年度の「ありたい姿」の実現に向けた基盤強化期間と位置づけ，新たに「ROE」，「政策保有株式売却額」をKPIとして設定
また，その達成に向けて，「配当性向」の目標値を再設定（引き上げ）


## ＇21中期経営計画の進捗（1）

## 自動車部品分野

電動化（EV化）への対応

> ・ハイブリット車向け補機駆動用高付加価値システム製品の拡販
> $\rightarrow$ 欧州市場を中心に需要増のマイルドハイブリッド車向けのベルトを開発。マイルドハイブリッド車へのベルトの採用が拡大中。
－四輪車両制御装置（EPS，EPB，PSD）の電動化対応製品の拡販 $\rightarrow$ EPSでベルト駆動方式が増加傾向。タイミングベルト採用拡大の見通し。
－二輪車•多用途四輪・パーソナルモビリティ向け後輪駆動用製品の拡販 $\rightarrow$ 電動化に伴い，後輪駆動用としてタイミングベルトが採用される車種が増加中。
－新興国を中心とした四輪車•二輪車向け海外補修市場への拡販
$\rightarrow$ 既存取引先への販売活動の強化，新規販売先の開拓を実施中。



EPS用タイミングベルト


多用途四輪車

## ＇21中期経営計画の進捗（2）

俞MITSUBGSHI

## 一般商業用分露

| 食へのサポート | －農業機械向け高付加価値製品の開発及び拡販 $\rightarrow$ 国内外コンバイン向けベルトを開発。海外向け大型農用ベルトを開発，拡眅中。 |
| :---: | :---: |
| 自動化への対応 | －ロボット・物流機器向け製品の開発及び拡眅 <br> $\rightarrow$ ロボット向けの小ピッチ高トルク仕様の新製品を開発。 |
| 環境への対応 | －クリーンエネルギー市場向け（風力発電機など）製品の拡販 $\rightarrow$ 洋上用風力発電向け製品の採用を目指し拡販中。環境配慮型製品を開発。 |
| 省工ネ化への対応 | －高効率な製品の開発及び拡販 <br> $\rightarrow$ 高負荷に対応した高効率なベルトを開発。 |



## ＇21中期経営計画の進捗（3）

## 搬送製品分野

食の安全への対応
流通の効率化への対応
環境配慮型製品への対応
海外市場への拡販
情報通信技術を利用した
ソリユーション事業の展開

食品業界の衛生管理に対応する高機能ベルトの拡販 $\rightarrow$ 樹脂ベルトの新製品を上市。採用件数伸長。

- 物流業界向け高付加価値製品の拡販
$\rightarrow$ 無心体ベルトを開発。
- バイオマス由来・リサイクルなどの原材料を使った製品開発
$\rightarrow$ バイオマスポリウレタンを使用したベルトを開発。
－東南アジア市場への拡販
$\rightarrow$ 東南アジア市場への進出に向けて準備中。
－部品管理Webアプリケーションサービス「Tailor－note」の提供 $\rightarrow$ 2022年6月にリリース開始。改良を加え，拡販中。

搬送製品分野 売上推移
（単位：億円）


## ＇21中期経営計画の進捗（4）

## 樹脂製品分野

| 軽量化，省エネ化への対応 | －金属の代替品として多様な分野への用途開発と拡眅 <br> $\rightarrow$ 重点業界を設定し，用途開発やスペックイン活動を展開。 |
| :---: | :---: |
| メンテナンス軽減化への対応 | －高機能樹脂の用途開発と拡眅 <br> $\rightarrow$ 既存の顧客に加え，重点業界を設定し，高機能樹指の用途開発や スペックイン活動を展開。 |
| 機能部品化への対応 | －発泡成形を用いたフレームレス構造やベース部品の拡販 $\rightarrow$ 医療幾器向けS F 製品を拡販中。 |
| 環境への対応 | －バイオベースやリサイクルを考慮した製品開発 $\rightarrow$ 製品開発中。 |
| 食の安全への対応 | －食品業界の衛生管理に対応する高機能樹脂素材の拡販 $\rightarrow$ 新食品衛生法に対応した樹脂素材のスペックイン活動を展開。 |

樹脂製品分野 売上推移
（単位：億円）本中計対象期間



発泡成形品

## 建設資材分野



## ＇21中期経営計画の進捗（6）

## 看MITSUBOSH

## 開発製品分野•新規分野

省工ネ化，クリーンエネ化への対応

情報化，電動化，自動化への対応

[^0]－太陽光発電，電源•電源装置市場への高性能回路基板の販売 $\rightarrow$ 銅系ペーストを使用した厚膜回路基板の拡販活動を継続。
－高速大容量通信，モビリティ市場への高性能回路基板の拡販 $\rightarrow$ 通信基地局などで使用される回路基板をターゲットとして拡販中。
－半導体，電子部品業界への導電，抵抗，絶縁ペーストの拡販 $\rightarrow$ 半導体：車載用途で高信頼性•高放熱性を発揮出来る銀ナノ粒子や超厚膜印刷基板を開発中。
電子部品：チップ抵抗器用途で導電•抵抗•絶縁ペーストを新規受注。

開発製品分野•新規分野 売上推移
（単位：億円）



銀ナノ粒子塗料


[^0]:    モビリティ，モバイル機器市場への金属ナノ粒子の拡販
    $\rightarrow$ 車載，スマートフォンなどに組み込まれる電子部品用途をターゲットに銀ナノ粒子の拡販活動を継続。

